

X Toyota Meeting Lappeenranta 2011

Lähetänyt Mika Latvala / VT
26.07.2011
Viimeksi päivitetty 17.12.2011

Jos ei ole pettänyt suomalainen kesäsää tänä kesänä, niin eipä pettänyt Toyota Meeting Lappeenrantaan. Kymmenennen tapahtuman kunniaksi järjestäjät olivat laittaneet parastaan - tuttuun kaakonkulman tyyliin!

Perinteisesti Toyota Club of Finlandin kesätapahtumanakin joka toinen vuosi toimiva Toyota Meeting Lappeenranta tarjosi jälleen sitä, mitä jäsenet tulivat hakemaan; lupsakkaa Etelä-Karjalan meininkiä, hienoja autoja sekä hyviä ystäviä ja samanhenkisiä tuttuja. Tapahtuman runko on säilynyt samankaltaisena jo vuosia, joten kymmenennen tapahtuman kunniaksi järjestäjiltä irtosi vielä lisää ideoita valtavan väkimäärän viihdyttämiseksi. Perjantai on tyypillisesti ollut saapumispäivä ja siksi ohjelman osalta hiljaisempi, mutta tänä vuonna perjantai-illan kruunasi risteily Saimaalla. Risteily olikin ilmeisesti kovin toivottu, sillä mukaan ilmoittautui lähes koko tapahtumaankin ilmoittautunut katras.

Lauantai käynnistyikin tyypilliseen tapaan siirtymisellä Auto-Hatakan pihalle. Portilla vieraita olivat vastassa Mikko ja Leena Uski sekä Anja Ranta. Portilla osallistujille jaettiin tapahtumaan liittyvät materiaalit, mm. rastiajon reittiohjeet sekä ruokaliput.

Heti saapumisajan alettua piha täyttyi nopeasti autoista ja "renkaanpotkijaiset" alkoivat. Jostain syystä Erkki Kursun rakentama Celica Supra keräsi valtaisesti kiinnostuneita ympärilleen. Auto on hieno sekoitus vanhaa ja uutta tekniikkaa sekä raakaa voimaa.

Hieman ennen klo 12, Vesa Tuomisto ja Mikko Uski pitivät lyhyet alkupuheet ja toivottivat väen tervetulleeksi. Tämän jälkeen puheenjohtaja Pasi Peltola lähetti innokkaimmat matkaan rastiajoa suorittamaan. Rastiajon ohjeetkin olivat tänä vuonna mallikkaat eikä eksymisiä sattunut.

Rastiajon reitti kiersi noin 30km Lappeenrannan ympäristössä ja lopuksi palattiin Hatakan pihalle suorittamaan viimeinen rasti, joka oli muttereiden ja pulttien sovittaminen yhteen. Tämä tehtävä ei ollutkaan niin helppo kuin mitä äkkiseltään näytti, sillä mukana oli eri kokoisia ja näköisiä pultteja ja muttereita, mutta kokoerojen lisäksi kilpailijoita hämäsivät erilaiset kierteet.

Viimeisen rastin jälkeen nautittiin perinteinen keittolounas ja palailtiin leirintäalueelle, kukin omaan tahtiinsa. Saunarannassa jaettiin palkinnot rastiajon parhaille ja jälleen oli saunavuoro varattuna kerholaisille. Iltasella olikin loistavaa aikaa jutustella tuttujen kanssa, tutustua uusiin kasvoihin ja ihaila näyttäviä autoja. Tässä muutama poiminta alueen tarjonnasta:

Sunnuntaina siirryttiin vanhalle tutulle lounaspaikalle Rinnekulmaan. Siellä nautittiin Toyota Auto Finlandin tarjoama lounas, jaettiin autoäänestyksen palkinnot ja suoritettiin arvonnat, kymmenennen tapahtuman kunniaksi saimme myös loistavat kakkukahvit. Palkintoja oli arpomassa Essi, virallisina valvojina toimivat Vesa ja Mikko. Yksi yllätyspalkinnoista meni niille läsnäolijoille jotka osallistuivat jo ensimmäiseen Toyota Meeting Lappeenranta -tapahtumaan vuonna 1993. Nämä lienevätkin tuttuja kasvoja jokaiselle tapahtumissa vierailleille.

Veteraanit vasemmalta: Simo Lattu, Vesa Tuomisto, Jyri Solja, Petri Sallinen ja Pekka Sintonen

Teksti ja kuvat: Mika Latvala / VT

Rastiajon tulokset (PDF) Autoäänestyksen pisteet:

1. Corolla Coupe KE25 1973, Marko Rinta-Aho, Sastamala 81p.
2. Celica GT Liftback RA29 1977, Mika Joronen, Porvoo 57p.

3. Carina ST Hardtop TA17 1974, Kari Taattola, Lappeenranta 52p.
4. Celica ST Coupe TA22 1972, Vesa Tuomisto, Lappeenranta 49p.
5. Corolla Hardtop KE35 1978, Olli Auvinen, Mikkeli 43p.
6. Crown Hardtop MS75 1972, Arto Kukkonen, Oulu 42p.
7. Carina 2d Sedan TA12 1972, Juha-Matti Kujala, Vaasa 40p.
8. Corolla 2d Sedan KE20 1974, Anne Koskinen, Lappeenranta 36p.
9. Supra MKIV Turbo JZA80 1995, Jarno Kohonen, Savitaipale 35p.
10. Hi-Ace Delivery Van RH11 1975, Riku Hämäläinen, Kerava 25p.
Celica Supra MA61 1984, Erkki Kursu, Jääli, 25p.

PISIN MATKA: Erkki Kursu, Jääli, Celica Supra 1984, 552km.Yhteistyökumppanit:

Toyota Auto Finland
Spinneri -lehti
Presco Oy / Presta
Röyskö Oy
Väritikka
Automaalaamo Jukka & Hytti Oy
Skybar Oy
Vuoksen Ruuvi
Vuoksen Autotarvike
Niskan ÖljypisteToyota Meeting Lappeenranta, faktat:

- Tänä vuonna kymmenes tapahtuma, järjestetty vuodesta 1993 lähtien joka toinen vuosi
- Toyota Auto Finland tarjosi sunnuntain lounaan
- Perjantain risteilyllä oli 115 henkeä
- Lauantaina autokuntia 79
- Hatakan pihalla 70 autokuntaa
- Väkimäärä yhteensä 164 henkeä
- Sunnuntain lounaalla 118 henkeä
- Vuoden 2011 tapahtuma oli toistaiseksi suurin Toyota Meeting Lappeenranta