

Sporttiauton dynopäivä 23.7.2011

Lähetänyt Mika Latvala

27.07.2011

Viimeksi päivitetty 02.01.2012

Kerhon suosituimpiin tapahtumiin kuuluvat dynopäivät saivat jatkoa, kun jäsenistöä kokoontui mittailemaan autojensa voimia Sporttiautoon, Kyröön.

Päivä käynnistyi innokkaimpien osalta jo ennen aamuyhdeksää kun Sporttiauton Janne piti nopean koulutuksen päivän kulusta ja parhaista käytännöistä. "Vinoparkki, seuraava auto tuossa aina valmiina", kuuluivat Jannen ohjeet. Näin homma saatiin sujumaan liukuhihnatyylisesti ja mahdollisimman tehokkaasti. Hommat hoituivatkin keskimäärin 20 minuutissa per auto ja tulokset siis alla.

Tulokset:Jasen811, Toyota Yaris turbo, 1NZ-FTE (käyrä 2)

Jasen57, MR2 SW20,3S-GTE (käyrä 2)

Jasen5173, Carina TA12 2t turbo ic (käyrä 2)

Jäsen5609, Celica GT-four, 3S-GTE (käyrä 2)

Jasen2693, Corolla AE82 GT, 4A-GE (käyrä 2)

Jasen3460, Corolla T-Sport, 2ZZ-G(Z)E

Jasen3982, Caldina 3S-GTE (käyrä 2)

Jasen5057, Celica ST185, 3S-GTE (käyrä 2)

Jasen6102, Celica st185, 3S-GTE (käyrä 2)

Jasen 3822, Corolla GTi (käyrä 2)

Jasen1726, TA12, 2T turbo (käyrä 2)