

## Jyväskylän dynopäivä 17.9.2011 sekä yhdistyksen ylimääräinen kokous

Lähetänyt Ilkka Mäkäräinen / ML  
26.09.2011  
Viimeksi päivitetty 27.07.2012

Kolmatta kertaa oltiin jo MoTest:illa Oikarin Mikan hyvissä hoivissa. Yllättäen tänä vuonna ei tapahtunut perinteistä autokatoa viimeisen viikon aikana niin kuin normaalisti. Mitä nyt Tampereen suunnasta tulevista yksi auto hajosi hieman ennen Jyväskylään saapumista. Kaiken kaikkiaan päivän aikana mitattiin 20 autosta tehot. Aikaa tähän meni noin 6 tuntia, eli varsin rivakkaasti hommat eteni.

MoTest:n puolelta oli järjestetty jälleen myyntikoju josta sai makkaraa, kahvia ja sämpylää ostettua.

Kolmen jälkeen kun autot oli penkitetty siirryttiin kauppaan josta matkaa jatkettiin kohti illanviettopaikkaa. Matkan varrelle sattui erinäisiä yllätyksiä ja mutkia. Ensimmäinen porukka osasi navigaattorin perusteella perille mutta menettivät toisen takarenkkaan viimeiseen risteykseen. Toinen porukka lähti Hirvaskankaan ABC:ltä navigaattorin ohjastamana jatkamaan matkaa kun allekirjoittanut suuntasi kotiin hakemaan vararengasta. Kun saavuin vararenkkaan kera leirikeskuksen pihaan yllätykseksi sain huomata että toinen porukka ei ollut vielä saapunut. Puheluiden ja yhden marjanpoimijan avustajana tämäkin porukka saapui perille viimein.

Illanvietto menikin leppoisasti ja kaupasta haetut leivät tekivät kauppaansa. Saunakin oli lämpimänä useamman tunnin ja kävivätpä hurjimmat uimassakin.

Sunnuntaina olikin ihan virallista ohjelmaa kun kerhon ylimääräinen kokous alkoi klo 11.00. Kokouksessa käsiteltiin sääntömuutosta jolla hallituskaudesta tulisi 2-vuotinen. Kokouksessa päätettiinkin muuttaa sääntöjä niin että hallitukseen kuuluu vähintään 6 jäsentä ja enintään 10 jäsentä. Hallituskauden pituus muuttuu 2-vuotiseksi niin, että kuudesta hallituksesta olevasta jäsenestä 3 on aina erovuorolaisia. Ensi kesän vuosikokouksessa äänestetään hallitukseen 3 jäsentä 2 vuodeksi ja 3 jäsentä vuodeksi. Tällä saadaankin käynnistettyä erovuoroisuus. Kokouksen jälkeen syötiin vielä loputkin eväät pois ja siivoiltiin alue jop parempaan kuntoon kuin tullessa.

Kiitoksia kaikille osallistujille, eiköhän ensi syksynä jälleen tavata täällä.

Tulokset (nick / auto / teho+vääntö)  
emk67 CelicaSupra 2jz-gte 545hv/696Nm  
emppu Starlet 4k 92hv/122Nm  
gt20 Ke20 4a-gte 438hv/495Nm  
hullu\_jukka Carina E 126hv/186Nm  
ilkka St162 133hv/171Nm  
jari Starlet 5k turbo 147hv/189Nm  
JPS Corolla FX 4a-gte 234hv/277Nm  
k.mäki Soarer 244hv/391Nm  
krisse k e10 4a-gze 143hv/209Nm  
make\_r Aristo jzs147 321hv/456Nm  
makeh Ta47 stw 4a-f 79hv/133Nm  
mikko is300 turbo 294hv/369Nm  
mk\_tuning Corolla 2e-t 134hv/176Nm  
moppitukka Ma70 mega 441hv/636Nm  
ode Yaris turbo 162hv/227Nm  
siilo Aristo jzs161 299hv/432Nm  
tane Cressida 5m-ge 158hv/210Nm  
tojoloota ae86 turbo 165hv/231Nm  
tommi st205 257hv/343Nm  
turbiini Drifting carina mersun dieselillä 421hv/660Nm

Kokouksen pöytäkirja ladattavissa tästä .