

## Pohjosen Dynopäivä 10.9. - JTM-Motors, Pyhäsalmi

Lähetänyt Vesa Heikkinen  
07.10.2011  
Viimeksi päivitetty 27.07.2012

Kohta jo perinteeksikin muodostuva Pohjosen dynopäivä järjestettiin tänäkin vuonna JTM Motors:lla Pyhäsalmissa. Tehon mittaukseen oli tänä vuonna ilmoittautunut 13 autoa jotka kaikki mitattiin. Ihmisiä paikalla oli mukavasti, sillä lähes jokaisessa autossa oli 2-4 henkeä kyydissä.

Tänä vuonna tehokkaimmaksi autoksi nousi 2JZ-GTE:n voimin liikkunut Supra 296KW:lla ja häntäpäätä edusti Cressida wanhus 21R moottorilla ja 40kW:lla. Tekniikat on siis vuosien saatossa kehittyneet hieman.. Yhtä penkitettävää autoa käytiin mittausta edeltävänä yönä vielä paikallisen jäsenen tallilla korjaamassa revenneen pakosarjan osalta, joten innokkuutta löytyi rullille!Hyvin onnistuneen penkityksen jälkeen siirryttiin Emolahti Campingiin paistelemaan kerhon tarjoamia makkaroita sekä nauttimaan muista eväistä. Makkaranpaiston vaihtuessa saunomiseen, oli paikalla vieläkin noin 10 kerholaista. Käytiimpä illan aikana laulamassa karaoketakin Emolahden ravintolassa, josta sitten noin 7 henkeä jäi yöpymään kerhon tarjoamaan mökkiin.Kiitokset jälleen kerran osallistuneille kerholaisille hyvin onnistuneesta tapahtumasta, ensi vuonna tavataan taas! Alla tulokset sekä kuvat penkitetyistä autoista.1. ^Tommi^ - Celica ST205 (3S-GTE, Apexi yms.) 192,5kW/330Nm2. Juntune - Caldina ST215 (3S-GTE + suodatin + putkisto) 184,3kW/340Nm3. Wilba - 4runner (3VZ-E, vakio) 92,1kW/197Nm4. L4TE - Supra MA70 (7M-GTE, putkisto, ahtoja nostettu) 207,5kW/420Nm5. Mikko M - Soarer (1JZ-GTE + 3" putkisto, isompi välijäähy, ahtoja nostettu, Greddy, Apexi) 260,1kW/551Nm6. Jani77 - Corolla TE71 coupe ("2"T-GTE + MS'n'S + HX35 yms.) 178,8kW/278Nm7. Juha^ - Supra MKIV (2JZ-GTE + 6spd Getrag. Trust-suodatin, 3" Downpipe, GReddyn 3" putkisto, Sardin boksi, GReddyn Cooleri) 296,2kW/555Nm8. HiluxTD - Hilux (2L2 + HY35 + cooleri ym.) 124,5kW/287Nm9. MTi - Corolla EE100 (4E-FE, vakio) 62kW/138Nm10. Protokola - Avensis (1CD-FTV, vakio?) 88,7kW/269Nm11. wex - Cressida (21R-C, vakio) 40,2kW/114Nm12. Vootilaane - Avensis (1.8 bensa, vakio) 57,4kW/158Nm13. CarinaGI - Aristo (2JZ-GTE, piristetty) 224,5kW/516Nm