

Dynopäivä Sporttiautossa 12.5.2012

Lähetänyt Jaska

21.05.2012

Viimeksi päivitetty 26.06.2012

Toukokuun keväisenä päivä kokoonnuttiin taas porukalla Sporttiautoon testaamaan talven tunetukset rullien päälle. Ilma oli ihanan keväinen ja kaikilla oli mukavaa. Eväsleivät syötiin väliajalla, ja iltaa kohti kaikki tojotat oli mitattu onnistuneesti. Yllätyksiäkin päivään mahtui, kun Jaska77 esitti väliajalla nummisuutarin Eskoa.

Dynotetut autot sekalaisessa järjestyksessä: Jäsen1020, Järwä, JZX100 Chaser, 1JZ-GTE vvti, perusvirit.

Jäsen3713, seppo, celica st205, 3s-gte , putkisto, vv-suodatin ainakin (käyrä 1 | käyrä 2)

Jäsen3926, PEPE, Celica TA22 1JZ-GTE (käyrä 1 | käyrä 2)

Jäsen1726, Jaska77, carina ta12, 2t turbo.

Jäsen92, Rami, Corolla KE70 4A-FTE. TD04 ahdin, 430cc suuttimet, AMW imusarja, 2,5" putkisto ja mega.

Jäsen3865, Baas 009, Corolla ae95 4WD Sportswagon, Gen 2 4A-FE, MSextra

Jäsen4622, Wersinth, MR2 3S-GTE vakio.

Jäsen3556, Lassi, ST205 JDM 3s-gte, HKS/Aussie/kisakatti 3" putkisto turbolta perään, kartiosuodatin, ahtopaineensäädin & hukkista avarrettu.

Jäsen2643, JONTTE, Celica ST165, 3S-GTE Gen4, imu/pakosarja, turbo uusittu, Mega/hukkakipinä ja ahtoja nostettu. (käyrä 1 | käyrä 2)

Jäsen2855, Patrikek, Soarer 1JZ-GTE

Jäsen18, Karvanoppa, Avensis 2AD-FHV