

Kesätapahtuma 2015

Lähetänyt Sonja J
07.09.2015
Viimeksi päivitetty 07.09.2015

Toyota Club of Finlandin kauden päätapahtuma, Kesätapahtuma 2015 järjestettiin Merikarvialla 10.-12.7. Mericampingin leirintäalueella.

10.7. pidettiin myös ratapäivät Alastarolla, josta moni siirtyi viettämään viikonloppua Mericampingiin.

Perjantaina kerholaisia alkoi saapumaan leirintään Mericampingiin jo aikaisin klo 14. Mericampingissä meille oli varattuna mökkialue jossa oli mahdollisuus majoittua myös teltassa. Mökkialueelle majoittuikin noin 110 henkilöä. Osa saapui leirintään vasta illemmalla, suoraan ratapäivästä Alastarolta. Alastarolla oli mahdollisuus koittaa rata-ajoa, kiihdytystä ja Driftingiä alavarikolla.

Kuski	aika	60ft	nopeus
1 Syrjala, Mikko	10,875	1.651	207.37
2 Vahtola, Matti	11,218	1.686	205.83
3 Kursu, Erkki	11,394	1.848	219.91

Ratapäivän jälkeen mericampingillä meitä odotti lämmin sauna sekä juuri sopivalla hiilloksella oleva grilli. Perjantai ehto meni kerholaisien puolesta vain vanhojen tuttujen moikkaamisessa, kuulumisien kyselyssä sekä uusien ystävyysuhteiden rakentamisessa. Kaikilla leirinnässä olevillehan oli ainakin yksi asia yhteinen ”Toyota”. Leirintään saapui väkeä niin pohjoisesta Oulusta kuin etelästäkin joten muresoppa oli valmis! Vaikkakin kieli kaikilla sama niin silti saatiin muutamat naurut järjestäjien Porin murteesta.

Lauantai-päivänä kaikki autot tuotiin Krookan satamaan Rantahuoneen eteen aidatulle alueelle. Oli vielä aamu, kun autoja siirrettiin nätteihin riveihin ja täyteltiin auton tietolomakkeita. Alue ”avattiin” yleisölle kello 11, mutta ennemmin saatiin jo paikallista yleisöä ihmettelemään että mitä kummaa täällä tapahtuu. Kaikki paikalla olijat pääsivät äänestämään mieluisia kategorioissa.

Tekniikka	Klassikko	Astetta uudempi
1. Erkki Kursu	1. Riku Hämäläinen	1. Ville Hämäläinen
2. Jarno Järvinen	2. Jukka Stenroos	2. Arto ”Siilo”
3. Jukka Stenroos	3. Matti Vahtola	3. Vesku M

Klassikko-palkinnon saajat rajattiin 89 vuoden autoihin ja vanhempiin, kun taas astetta uudempi palkinto oli mahdollista saada kotiin vain jos auto oli 90 luvulta tai uudempi. Tekniikkaa äänestettiin vanhaan tapaan ja yleisö sai myös valita suosikkinsa kaikista autoista. Kaiken kaikkiaan ääniä annettiin 88kpl.

Yleisön Suosikki: Matti Vahtola

Järjestäjät jakoivat myös omat palkintonsa, ”Tiäks kui söpö tää o” ja ”Tiäks kui komee tää o”.

Söpö palkinnon jakoivat järjestäjänaiset: Sonja, Katja, Kaisu, Hanna ja Melina

Komee palkinnon jakoivat järjestäjämiehet: Tomi T, Tero, Teemu T, Tomi M, Janne, Teemu M, Arto

Tiäks kui söpö tää o: Mikko Ahonen

Tiäks kui komee tää o: Matti Vahtola

Lauantai-päivänä lapsiin ja lapsen mieleisiin oli panostettu auton maalaamisella, asvalttiin piirtelyllä sekä paloauton esittelyllä.

Lauantai-päivä Krookan satamassa päätettiin rastiajoon. Autot menivät jonoihin joista järjestäjät lähettivät autoja matkaan. Matkan kokonaisuudessaan 45km ja matkalle oli laitettu 4 rastia. Kun autoja lähetettiin matkaan tuli jo ensimmäisen bonuspisteen saannin mahdollisuus. Löytyikö autosta varoituskolmiota?

Ensimmäinen rasti oli tunnistusrasti. Pulttien määrän arviointi lasipurkista. 54kpl oli oikea vastaus. Arvauksia tuli ihan 20 ja 120 välille. Muovipusseissa oli erilaisia esineitä joita piti tunnistella. Pusseista löytyi: ralliratin keskiö, ahtimen kompurapesä, apulaitehahna, yleismittari ja Go Pro kamera (vesitiiviillä kuorella).

Toisena rastina oli tikanheitto autosta. Pisteitä tuli 0-29 välille. Toisen ja kolmannen rastin välissä oli bonusrasti. Auto oli vedettyä tiensivuun hätävilkut päällä. Pisteet sai jos pysähtyi kysymään, että onko kaikki okei. Noin puolet osallistujista pysähtyi.

Kolmas rasti oli renkaan heitto, renkaina oli laturin remmi, auton rengas sekä polkupyörän rengas ilman pinnoja. Pisteitä kerääntyi 0-20 välillä.

Neljäs rasti oli pikkuautojen tunnistusta mahdollisimman nopeasti.

Muutamalla rastilla kysyttiin bonuskysymys. Kysymykset kuuluivat että minkä värisillä tikoilla heitettiin toisella rastilla ja montako miljoonaa corollaa on myyty Japanin markkinoilla. Tikat vaihtelivat autoittain, mutta keltaisia 2 ja punaisia 3 tai toisinpäin. 10 miljoonaa oli oikea vastaus corolla kysymykseen. Täydet pisteet koko rastiajosta olisi ollut 125p. Osallistujia oli 24kpl ja piste-eroa ensimmäisen ja viimeisen väliin tuli 26p – 82p

Parhaiten suoriutuneet:

1. SLT-132, 82p
2. FIG-748, 77p
3. KYU-914, 75p

Äänestäneiden kesken arvottiin 3 kpl vuoden jäsenyyksiä ja arvannon onnekkaat olivat:
Ari Kohonen, Minna Latvanen ja Sisko M-H

Lauantai-ehtoota vietettiin Mericampingin alueella saunoen, uiden, grillaten sekä esim. mölkkyä heitellen. Sunnuntaina kerääntyi vielä kerran Krookan satamaan palkintojenjakoon. Kaikille tuli eteen se ikävä hyvästien jättäminen, tietäen kuitenkin ensikesänä taas tavataan, sekä kotiin päin ajeleminen.

Kiitokset tapahtumaa tukeneille: Boliden, Cafe Hellman, Autofit Merikarvia, Tmi Minna Selin, Presto Paloturvallisuus Oy, Lähitapiola, 100 palkinnot, TTNordic, Meri-camping, Rintajouppi Pori, Mari-karvian kunta